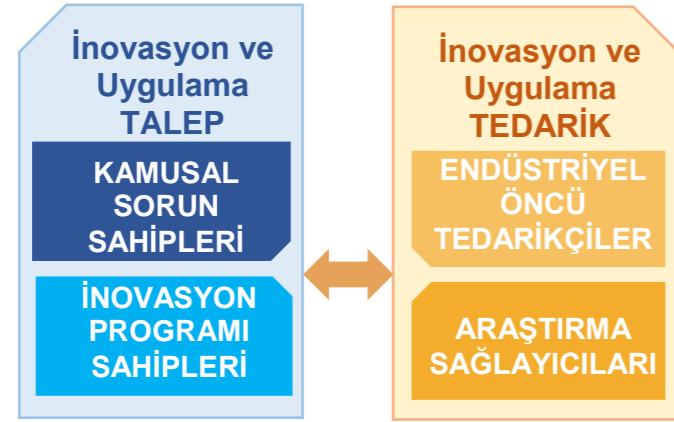


infra4Dfuture paydaş yükümlülükleri

Koordinasyon mekanizması, kamu, endüstri ve araştırma çevrelerinden ilgili paydaşlar arasında yapısal bir diyalog oluşturacaktır. Bu diyalogda, **talep** tarafı, "sorun sahibi" olan inovasyon ve uygulama sorumlusu kamu altyapı yöneticileri ile fon sağlayıcı olan Avrupa ve uluslararası kamusal program sahiplerinden oluşur. Diyalogdaki **tedarik** tarafı ise, yenilikte öncü ilgili endüstrilerden ve araştırma sağlayıcılardan oluşur.



infra4Dfuture çıktıları:

- **2040 yılına kadar uyumlu, öncelikli ulaştırma inovasyon program portföyü;** Avrupa ve ülkeler arası inovasyon programlarının geliştirilmesi.
- **Kapsamlı bir koordinasyon mekanizması;** Talebe dayalı, uygulamaya hazır maliyet etkin inovatif çözümlerin etkili bir şekilde ortaya çıkarılması amacıyla, programların ilgili uyumlu portföyleri içerisinde aktiviteler geliştirilmesini ve dağılımına yön vermek için ilgili paydaşlar tarafından desteklenmesi.
- **Mesleki yeterlilik oluşturma çerçevesi;** İnovatif çözümlerin daha geniş alanlara uygulanmasını ve dağılmasını desteklemek için. söz konusu çerçeve bazında, eğitim ve öğretim alanından paydaşlarla işbirliği yapılması.
- **Stratejik paydaş platformu;** 2021-2027 yıllarını kapsayan çok yıllık bir dönem boyunca koordinasyon mekanizmasına, kamudan, endüstriden ve araştırma kuruluşlarından ilgili paydaşların dahil edilmesi ve 2040 yılı altyapı imkanları için ortak bir vizyon oluşturulmasına rehberlik etmesi.

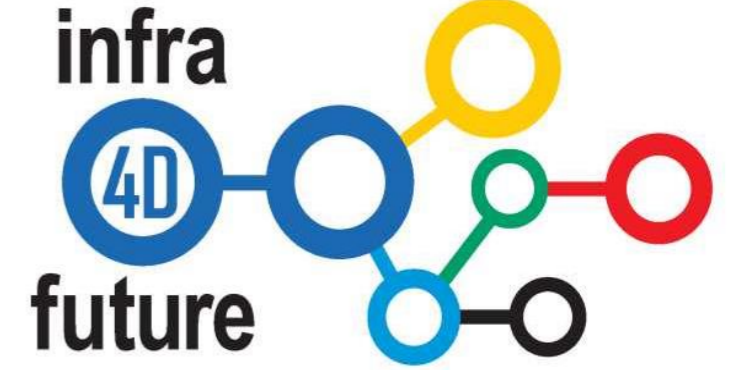
1. Rijkswaterstaat (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) -Hollanda
2. Väylä - Finlandiya
3. Agentschap Wegen en Verkeer -Belçika
4. Latvijas Valsts Ceļi - Litvanya
5. Vejdirektoratet -Danimarka
6. Trafikverket - İsveç
7. Statens Vegvesen - Norveç
8. BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) -Almanya
9. BAST (Bundesanstalt für Straßenwesen) -Almanya
10. ANAS S.p.A. -İtalya
11. bmvit (Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie) -Avusturya
12. Ministerio de Fomento -İspanya
13. Infraestruturas de Portugal -Portekiz
14. Ministerstwo Infrastruktury -Polonya
15. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej -Polonya
16. CERTH / HIT (Centre for Research and Technology Hellas / Hellenic institute of Transport) -Yunanistan
17. Ministère de la Transition écologique et solidaire -Fransa
18. Netivei Israel -İsrail
19. Karayollari Genel Müdürlüğü -Türkiye
20. TÜV Rheinland Consulting



Proje Koordinatörleri İletişim Bilgileri:

Peter Wilbers, Rijkswaterstaat
peter.wilbers@rws.nl, +31622907912

Richard van der Elburg, Rijkswaterstaat
richard.vander.elburg@rws.nl, +31 6 25098927



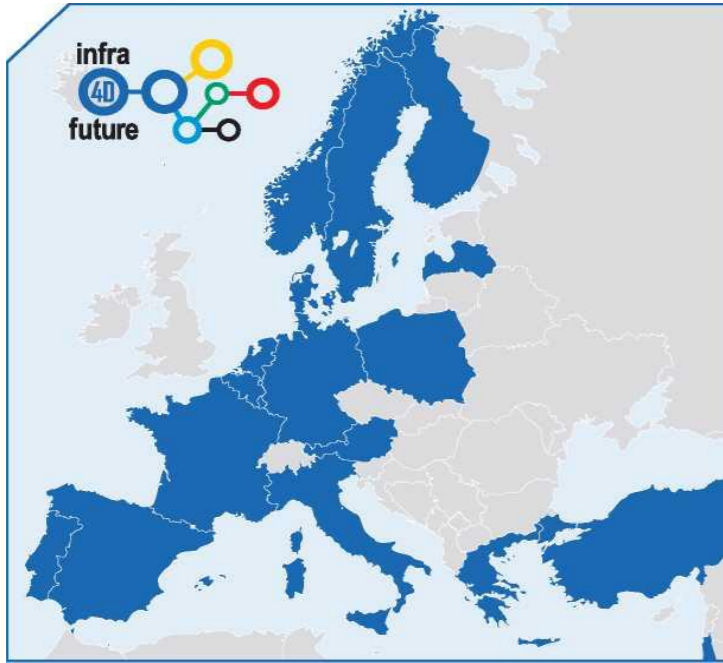
Çok modlu ulaştırma altyapılarının gelecekteki inovasyon ve uygulama talepleri için strateji ve koordinasyon mekanizmasının oluşturulması



infra4Dfuture projesi fikri

Ulaştırma altyapısı yöneticileri, faaliyetlerini sürdürmek için maliyet etkin ve kolaylıkla uygulanabilir yenilikçi çözümlere acil ihtiyaç duymaktadır. Faaliyetler, ulaşım ağının işletilmesi için gereken temel fiziksel ve organizasyonel yapılar ve tesisleri içerir. Enerji ve veri/bilgi yönetimi için tesisler ve yaklaşım yolları ile diğer şebeke bağlantıları buna dahildir.

Karşılanması gereken önemli ihtiyaçları büyük ölçüde benzer olan ve geniş ortaklık bilincine sahip, altyapı yönetiminden sorumlu Avrupa ülkeleri, Türkiye ve İsrail'den on dokuz kurum, talep odaklı altyapı inovasyonu ve daha büyük ağılara kadar uygulamaya yönelik etkin bir koordinasyon mekanizması sağlamak için infra4Dfuture (i4Df) girişiminde güçleri birleştirmiştir. i4Df girişimi, Avrupa Komisyonu tarafından 1 Ekim 2018 - 30 Eylül 2020 (824269 sayılı Hibe Anlaşması) arasında bir Eşgüdüm ve Destek Eylemi (CSA) olarak finanse edilmektedir. Ayrıca, girişim Avrupa Karayolları Yöneticileri Konferansı (CEDR) ve Avrupa Demiryolu Altyapı Yöneticileri (EIM) tarafından da desteklenmektedir.



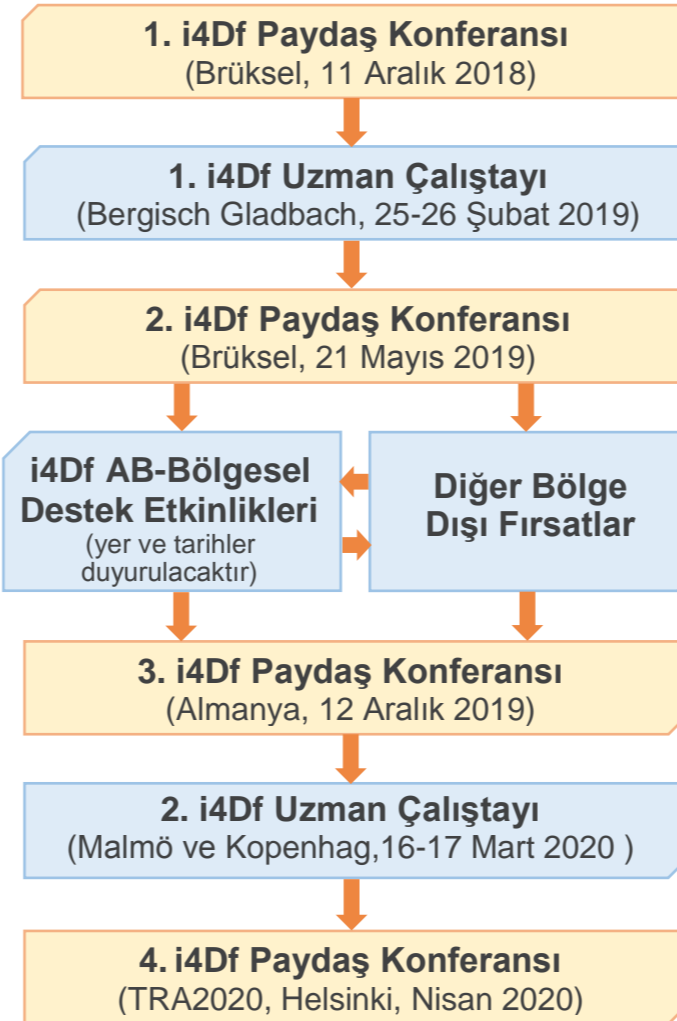
i4Df girişim ortakları, toplam olarak, TEN-T ağının büyük bir kısmını kapsayan ulaşım altyapısının yönetiminden sorumlu durumdadır. Girişim, CEDR ve EIM'den aldıkları destekle, proje sonuçlarının Avrupa ulaşım sisteminin neredeyse tümüne etki etmesini beklemektedir. i4Df kapsamında, girişim ortakları, ulaşım altyapısının ortak sorunlarına karşı güçlerini birleştirmektedir.

infra4Dfuture yaklaşımı

Proje süresi boyunca (30 Eylül 2020'ye kadar) farkındalık, bilgilendirme, güven ve onay oluşturmak için, dört adet üst düzey Paydaş Konferansı organize edilecek olup söz konusu dört paydaş grubunda, üst düzey temsilciler, stratejik kapsam ve mekanizmanın işleyişini tartışarak kararlar oluşturacaktır. Üst Düzey Paydaş Konferansları, uzman çalıştayları ve AB bölgesel tanıtım etkinlikleriyle de desteklenecektir.

Nisan 2020'de Helsinki'deki TRA konferansı ile birlikte yapılması planlanan dördüncü üst düzey Paydaş Konferansında, koordinasyon mekanizmasının onaylanması sonrası, önümüzdeki on yıl için Avrupa ve ülkeler arası ulaşım inovasyon programları için bir portföy oluşturmasına odaklanılacaktır

infra4Dfuture etkinlikleri



infra4Dfuture kapsamı

i4Df koordinasyon mekanizması, 2040 yılına kadar, altyapı yönetiminin güncel imkanları ve ilgili kılavuz hedefler konusunda ortak bir vizyondan, etkili, talebe dayalı inovasyon ve uygulamalar yürütecektir.



infra4Dfuture etkileri

i4Df koordinasyon mekanizmasının genel hedefi, ulaşım sisteminin son kullanıcısı için dikkate değer faydalar sağlayan, etkili, talep odaklı altyapı inovasyonu ve uygulamasını sağlamaktır. i4Df koordinasyon mekanizmasının önceliklendirme çalışmalarının etkisi özellikle şunlar olacaktır

- Altyapı yöneticilerinin (günümüzde) karşılaştığı zorluklara hitap eden, uygulamaya hazır, daha maliyet etkin inovatif çözümler. İnovasyon geliştirilmesi ve uygulanmasında, farklı inovasyon programlarında, aynı çalışmaların tekrarlanması yerine, sonuçların eşleştirilmesine odaklanmaya ve sonraki aşamaların incelenmesine, imkan sağlayacaktır.
- Altyapı yöneticileri, son kullanıcılarının istek ve ihtiyaçlarına daha hızlı yanıt veren, inovatif çözümlerin, pazara sürüm süresinde kısaltacaktır.
- Kamu altyapı yöneticilerinin, uzun vadeli hedeflere ilişkin, ilgili paydaşlar ile uyumlu işbirliği sağlayarak, hedefe yönelik çözümleri. Bu yaklaşım, sanayi tedarikçilerinin inovasyon eylemleri ve girişimleri için "pazar bakış açısı" oluşturacaktır.

i4Df koordinasyon mekanizması, inovasyon ve uygulama fonlarından maksimum etkiyi sağlayacaktır.